La Universidad Carlos III de Madrid, Ommeron Aeronáutica y la Asociación Española de Psicología de la Aviación

Presentan:

4º. CURSO SUPERIOR DE ESPECIALIZACIÓN EN PSICOLOGÍA DE LA AVIACIÓN Y FACTORES HUMANOS

14 al 18 de noviembre de 2016

http://www.atc.uc3m.es/cursos

Contenidos

1. JUSTIFICACIÓN 3
2. A QUIÉN VA DIRIGIDO 3
3. OBJETIVOS PRINCIPALES 3
4. DURACIÓN/ FECHAS/LUGAR 4
5. PROGRAMA 4
6. CERTIFICADO DEL CURSO 5

1. Justificación

Desde que la Organización de la Aviación Civil Internacional en su enmienda A26-9 de 1986 reconociera la importancia de los factores humanos en la seguridad de vuelo, un largo camino se ha recorrido en su estudio y aplicación al mundo real.

En este camino la psicología ha sido pieza fundamental para comprender y atender los factores humanos en los aspectos cognitivos, conductuales y sociales así como en la influencia de sus condiciones de trabajo y su medio laboral sobre su salud.

Sin embargo, la evolución del cada vez más complejo y saturado mundo de la aviación, la dificultad de cambiar asunciones culturales sobre seguridad unido a la presión por la producción ha disparado la necesidad de explicar y comprender mejor las conductas y decisiones a nivel individual, grupal, organizacional y normativo las cuales tienen repercusión en la seguridad operacional y en la salud de los trabajadores implicados. (Novis, M. 2009)

2. A quién va dirigido

Este curso que les presentamos responde a las necesidades de formación superior en el proceso de especialización del personal dedicado actualmente a la psicología de la aviación, así como también va destinado a psicólogos titulados y estudiantes del último año de carrera, que puedan estar interesados en conocer las peculiaridades y aplicaciones de esta rama de la Psicología, para poder ejercer con garantía en los ámbitos aeronáuticos, tanto en los distintos campos de la aviación civil como en la aviación militar.

Asimismo, podrán asistir otros especialistas en Factores Humanos procedentes del sector de la aviación.

3. Objetivos principales

Dotar de un marco de referencia respecto al rol de la psicología en el ámbito de la aviación, facilitando la comprensión del contexto aeronáutico.

Promover la adquisición y el desarrollo de competencias específicas que puedan aplicar de forma eficiente y adaptada al contexto de la aviación.

Y comprender la interrelación de las personas que trabajan en el ámbito aeronáutico con su medio en las diversas interfaces, el efecto del medio en su salud y bienestar, y la repercusión de su conducta y acciones en la seguridad operacional, dando respuesta eficiente a las demandas que requiere una actividad en continua expansión.

4. Duración/ fechas/lugar

- Duración prevista del curso: 40 horas.

- Fechas: del 14 al 18 de noviembre de 2016.

- Cada jornada tendrá una duración de 8 horas.

- El curso comenzará a las 09:00 y terminará a las 19:00 diariamente.

La localización en Madrid donde se celebre el curso será notificada con antelación.

5. Programa

Módulo 1. Desarrollo de la Psicología de la aviación

1.1. Definiciones e introducción a la estructura del sector aeronáutico.
1.2. Concepto de seguridad operacional. Casos prácticos de aplicación de los sistemas de gestión de la seguridad operacional.
1.3. Historia de la Psicología de la aviación.
    1.3.1. El rol del psicólogo aeronáutico.

Módulo 2. El Factor Humano en aviación

2.1. Factores psicofisiológicos.

2.2. *Factores cognitivos – conductuales:*

    2.2.1. Personalidad, actitudes y motivación en la actividad de vuelo.
    2.2.2. Conciencia de la situación.
    2.2.3. Evaluación y Toma de decisiones.
    2.2.4. El error y la fiabilidad humana.
    2.2.5. El estrés, fatiga y su gestión.

2.3. *Factores sociales y Organizacionales*:

    2.3.1. Aspecto social del trabajo: equipos, roles, liderazgo, comunicación.
    2.3.2. Cultura justa y clima de seguridad organizacional. Sistemas de calidad.

2.4. Identificación y mitigación de riesgos en las cabinas automatizadas.

Módulo 3. Áreas de aplicación de la Psicología de la Aviación

3.1. La selección del personal en el sistema de aviación: Peculiaridades según diferentes familias profesionales: Pilotos, TCP, Controladores, Técnicos de mantenimiento, Técnicos operaciones.

3.2. Formación en FF.HH. y gestión de recursos (CRM, MRM, DRM, TRM) Gestión de recursos en simulador (MCC y LOFT).

3.2.1. Formación de Formadores/facilitadores y asesoramiento psicopedagógico.

3.3. Prevención de riesgos, asesoramiento y coaching.

3.4. La psicología aeronáutica en el ámbito militar.

3.5. Ergonomía y Factores Humanos en Sistemas Complejos de Alto Riesgo.

3.6. Los FF.HH. en la actividad aérea vinculada a los Drones.

Módulo 4. Áreas de Intervención de la Psicología de la aviación

4.1 *Prevención y Gestión de la Salud:*

4.1.1. Efectos del medio aeronáutico sobre los aspectos psicológicos y conductuales del individuo. Trastornos de conducta asociados al vuelo.

4.1.2. El papel del psicólogo en la prevención y seguimiento de la salud del personal de vuelo.

4.2. Intervención psicológica en situaciones de crisis (CISM).

4.2.1. El psicólogo ante un evento crítico.

4.3. Tratamiento de estrés post-traumático en situaciones de alto riesgo.

4.4. Intervención en la Gestión de la Seguridad organizacional. Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SGS).

4.5. La investigación de incidentes/accidentes aéreos desde el punto de vista psicológico.

6. Certificado del curso

Los participantes recibirán un certificado de haber realizado la formación emitido conjuntamente por la Universidad Carlos III de Madrid y la Asociación Española de Psicología de la Aviación.